

Équipement qui devrait être en permanence à bord, rangé de la même façon sur toutes les sécus:

- Un bout d'amarre, à poste fixe, d'une longueur qui évite l'hélice, sans mousqueton, mais avec une boucle épissée (les mousquetons en métal sont dangereux quand on les lance et agressifs pour les coques fragiles).
- Un dispositif lumineux
- Une écope
- Une éponge
- Une corne de brume (un truc simple pour souffler dedans, pas d'air comprimé qui ne marche jamais)
- Un coupe circuit de rechange
- Une trousse de secours
- Un bout de remorquage, avec un mousqueton pour l'accrocher à la secu, et une boucle épissée de l'autre. Minimum 3 m.
- Pour le pilote, un gilet gonflable porté.
- Une bouée cheval avec bout de 6m, amarré au bateau, prêt à lancer.
- Un gilet supplémentaire
- Une VHF portative pour pouvoir communiquer entre sécus, et éventuellement communiquer avec les péniches (canal 10 pour veille, canal 77 pour conversation entre sécus)

Pilote:

- Gilet gonflable porté
- Moteur allumé: Coupe circuit au poignet
- Certification de compétences au sein du club (Manoeuvres, homme à la mer, remonter une personne à bord...)

Sessions:

- Ne sortir de la zone poteau noir/pont que lorsque la secu a quitté le ponton, afin de rester plus groupé.