



# Navigation sur la Seine

## 1. Circulation :

- Sur la Seine comme sur la route, on circule à droite.
- Le chenal central est réservé aux péniches.
- Nos bateaux restent dans leur couloir, dans le tiers de la largeur coté berge.

## 2. Dépassement :

- On dépasse comme sur la route, en passant sur la gauche (babord) du bateau dépassé.
- Le bateau dépassé reste près de la berge.
- Pas de dépassement en absence de visibilité.

## 3. Arrêt :

- Pas d'arrêt en amont d'un obstacle. Le courant amène sur l'obstacle.

## 4. Parcours :

- Parcours habituel en amont vers Champagne : demi-tour avant le pont de Champagne. Au retour demi-tour en aval du club.
- Parcours alternatif en aval jusqu'au pont de Fontaine le Port. Sur décision de l'encadrement, si le courant est faible et des conditions de navigation meilleures dans cette section.

- les bateaux qui partent en dernier font demi-tour quand ils croisent les bateaux partis avant eux.

**5. Traversées :**

- Pas de traversée, lors des demi-tours, sans arrêt et vérification préalable de l'absence de péniches.

**6. Limitations dues au débit de la Seine :**

- Débit supérieur à 350 m<sup>3</sup>/s : bassin restreint (en amont, premier poteau vert, en aval, l'île de Samois).
- Débit supérieur à 500 m<sup>3</sup>/s : interdiction de sorties.

**7. Cas particulier de sortie en skiff, fun skiff :**

- Les personnes débutantes, fausses débutantes ou qui ont besoin d'une assistance complète pour monter et sortir d'un bateau doivent, avant de sortir en skiff ou fun skiff, s'adresser à l'encadrement sécurité. Celui-ci leur dira ce qui est possible de faire en fonction ou non de la présence d'une 2<sup>e</sup> sécu dédiée.

***Les rameurs et rameuses sont tenus de respecter les consignes données par les personnes assurant l'encadrement de la sortie.***

*Celui-ci peut intervenir sur la composition d'un équipage et le type de bateau en fonction des capacités des personnes, en relation notamment avec les conditions météo et débit spécifiques du jour.*